

## **Électrification de la ligne 4 (ligne P en Île-de-France) Paris-Provins-Troyes : un retard inacceptable**

Lors du comité de pilotage sur l'électrification de la ligne 4 (Ligne P en Île-de-France entre Paris et Provins) réuni aujourd'hui, Valérie Péresse, Présidente de la Région Île-de-France et d'Île-de-France Mobilités, a jugé inacceptable le retard de 7 à 12 mois du projet annoncé par SNCF Réseau, maître d'ouvrage de l'opération pour ce chantier prioritaire. Elle a demandé à SNCF de rattraper rapidement ce retard, qui va bien au-delà des retards subis par les autres projets de transport dus au confinement et à la crise sanitaire, ceux-ci ayant une durée moyenne de 2 à 4 mois.

L'électrification de la ligne P est un projet majeur pour l'Île-de-France, pour la Seine-et-Marne, pour la Région Grand Est de Provins à Troyes. Elle est indispensable pour le rééquilibrage vers l'Est de l'Île-de-France alors même que la population de la Seine-et-Marne augmente considérablement (+13000 habitants par an). La ligne P est par ailleurs la dernière ligne non électrifiée en Ile-de-France empruntée par des matériels roulants diesels anciens, polluants, ce qui entraîne une situation très difficile pour les voyageurs du quotidien : retards, trains supprimés ou bondés, matériel vieillissant difficilement réparable, émission de gaz à effet de serre et de particules fines.

Cette opération, attendue depuis de nombreuses années par les voyageurs, et sauvée à de multiples reprises par le volontarisme et l'unité de la Région Ile-de-France et des autres collectivités (Région Grand Est, département de la Seine-et-Marne et de l'Aube, intercommunalités) qui ont permis le bouclage de son financement, est de nature à améliorer durablement la qualité de service et constitue un gage d'attractivité pour les territoires desservis.

La Région Île-de-France s'engage depuis des années dans ce projet important pour son territoire. Elle a notamment compensé une partie du désengagement de l'Etat, en avançant la somme de 23,5 m€ dès 2019. Elle ne peut accepter aujourd'hui que ce projet fasse une nouvelle fois l'objet d'un report de sa mise en service aussi conséquent alors même qu'il devrait être une priorité pour SNCF Réseau.